

ZARZADZENIE NR 7/2022

Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Dziwnów

z dnia 31 maja 2022r.

w sprawie cennika opłat stosowanych na Pirsie w Międzywodziu

§1

Na podstawie art. 8 ust. 4b w związku z art. 23 ust. 2 ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 roku (Dz. U. Nr 9, poz. 44 z 1997 roku z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ust. 6 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ze statków z dnia 12 września 2002 roku (Dz. U. Nr 166, poz. 1361 z 2002 roku) ustanawia się cennik opłat portowych stosowanych na Pirsie w Międzywodziu stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 czerwca 2022 roku.

CENNIK

Na podstawie art.7-9 ustawy o portach i przystaniach z dnia 20 grudnia 1996r. (Dz.U. nr 9, poz.44 z późniejszymi zmianami).

§1.

Opłaty pobierane są w zależności od długości jednostki, rodzaju usług oraz korzystania z infrastruktury portowej.

§2.

CENNIK OPŁAT POSTOJOWYCH przy Pirsie w Międzywodziu –OD .01.06.2022r.

POSTÓJ W BASENIE PORTOWYM

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA JEDNOSTKI	CENA BRUTTO ZA DOBĘ
< 6,99m	25 zł
7m – 9,99m	30 zł
10m – 12,99m	40 zł
13m – 16,99m	50 zł
17m – 19,99m	60 zł
20m – 21,99m	70zł
>22m	80zł

❖ Jednostki wielokadłubowe + 50% stawki podstawowej.

2) Wysokość opłat za usługi dodatkowe:

a) pobierana kaucja:

- 20,00 zł/szt – (karta magnetyczna lub klucz)
- 50,00 zł/szt – (złączka do prądu)

p) prąd na kei – 2zł/1kWh (karta magnetyczna) z postumentów,

- według wskazań licznika z szafki elektrycznej,

r) woda na kei – 5zł/100 litrów (karta magnetyczna) z postumentów,

Podane ceny są cenami brutto.

- 3) Opłatę przystaniową dla statków sportowych i rekreacyjnych, pobiera się według długości całkowitej statku.
- 4) Statki sportowo-rekreacyjne stacjonujące przy Pirsie w Międzywodziu, które okresowo przewożą pasażerów w celach zarobkowych uiszczają stałą opłatę pasażerską w wysokości 1zł od każdego zaokrętowanego pasażera.
- 5) Statki sportowe i rekreacyjne przy Pirsie w Międzywodziu, zwolnione są z opłaty tonażowej.
- 6) Nie przewiduje się proporcjonalnego zmniejszenia opłat w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury.