

ZARZADZENIE NR 8/2022
Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Dziwnów
z dnia 31 maja 2022r.
w sprawie Regulaminu Pirs w Międzywodziu

zarządzam co następuje:

§1

Ustalam Regulamin Pirsu w Międzywodziu, stanowiący do niniejszego zarządzenia zwany dalej Regulaminem

§2

Regulamin Pirsu w Międzywodziu wchodzi w życie następnego dnia od daty jego ogłoszenia

§3

Nadzór nad przestrzeganiem Regulaminu Pirsu w Międzywodziu sprawuje Dyrektor ZPMD.

§5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 31 maja 2022 roku.

REGULAMIN Pirsu w Międzywodziu

Regulamin określa zasady dotyczące korzystania z pirsu w Międzywodziu zwanej w regulaminie – PIRS

Zasady Regulaminu obowiązują wszystkie osoby przebywające na terenie pirsu w szczególności każdego Najemcę oraz członków jego załogi.

Rozdział 1. Definicje regulaminowe.

- 1 . Właściciel Pirsu – Gmina Dziwnów
- 2 . Zarządca Pirsu – Zarząd Portu Morskiego Dziwnów z siedzibą w Dziwnowie.
- 3 . Personel Pirsu – pracownicy ZPMD .
- 4 . Użytkownik – osoba fizyczna lub prawna , korzystająca przez dowolny okres z infrastruktury przystani, a w szczególności : cumująca lub przechowująca jednostkę pływającą, której jest właścicielem lub posiadaczem.
- 5 . Członkowie załogi – osoby przebywające na jednostce pływającej.
- 6 . Jednostki pływające – urządzenia pływające dopuszczone do żeglugi po wodach Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującym prawem.

Rozdział 2. Postanowienia ogólne.

- 1 . Wpłynięcie na teren Pirsu, korzystanie z jej usług, jest tożsame z zaakceptowaniem warunków i zasad objętych niniejszym regulaminem.
- 2 . Zezwolenie na wejście i wyjście z Pirsu oraz wyznaczenie miejsca postoju udziela Personel Pirsu. Wyznaczenie miejsca postoju jednostki uwarunkowana jest jej zanurzeniem, długością oraz wolnymi miejscami. W wyjątkowych sytuacjach (np. w trakcie regat) Personel może wskazać Użytkownikowi inne miejsce do cumowania niż dotychczas zajmowane. W takim przypadku Personel Pirsu ma prawo w razie potrzeby samodzielnie przestawić każdą jednostkę cumującą w porcie lub przechowywaną na placu lub hangarze pod nieobecność właściciela.
- 3 . Wszelkie formalności związane z deklaracją postoju oraz opłaty należy regulować niezwłocznie po zacumowaniu personelowi Pirsu.
- 4 . Opłaty za postój i usługi dodatkowe reguluje cennik Pirsu w Międzywodziu,
- 5 . Podstawą do naliczania opłat postojowych jest długość jednostki pływającej zapisana w dokumencie rejestracyjnym jednostki, w przypadku wątpliwości, wynikająca z pomiaru całkowitej długości jednostki wykonanego przez Personel Pirsu.

6 . Opłaty za miejsca cumownicze wnosi się z góry za zadeklarowany czas postoj. Opłaty za postój mogą być dokonywane tylko gotówką , po przedstawieniu dokumentów koniecznych do wystawienia faktury, oraz za zgodą Zarządcy Pirsu.

7 . Jednostki pływające stacjonujące w Pirsie, zwolnione są z opłaty tonażowej.

8. Za prąd elektryczny oraz wodę pitną pobierana jest opłata zgodnie z cennikiem Pirsu w Międzywodziu.

9 . Po zadeklarowaniu czasu postoju jednostki na Pirsie w Międzywodziu , Użytkownikowi nie przysługuje prawo podnajęcia miejsca osobie trzeciej.

10. Doba postojowa jednostki pływającej przy Pirsie kończy się o godzinie 14:00

11. W przypadku nie opuszczenia przez jednostkę terenu portu po upływie wyznaczonej w regulaminie doby postojowej Użytkownik jest zobowiązany wnieść opłatę za kolejną dobę postoj w Pirsie w Międzywodziu.

12. Właściciel jednostki pływającej jest zobowiązany do posiadania aktualnego ubezpieczenia OC swojej łodzi.

13. Armator każdej jednostki wpływającej i wypływającej do lub z pirsu ma obowiązek wpisu do księgi wejść i wyjść jednostek sportowych i rekreacyjnych. Wpis winien zawierać : nazwę jednostki, banderę, nazwisko kapitana, czas wejścia lub wyjścia, liczbę osób, planowany rejon żeglugi i czas powrotu.

14. Ekspozowanie reklam, prowadzenie działalności handlowej , artystycznej i zarobkowej wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia warunków finansowych i technicznych z Zarządcą Pirsu.

Rozdział 3. Zasady porządkowe

1 .Zabrania się spożywania napojów alkoholowych z wyłączeniem miejsc , w których prowadzona jest działalność gospodarcza w tym zakresie oraz w trakcie organizowanych imprez na zasadach określonych odrębną decyzją

2. Na terenie pirsu jednostki pływające obowiązuje ograniczenie prędkości do 6 km/h.

3. N terenie portu obowiązują zakaz wytwarzania fali.

4 . Zarządca Pirsu nie ponosi żadnej odpowiedzialności za mienie osobiste członków załogi, straty lub uszkodzenia jednostek pływających znajdujących się na terenie portu lub przystani, jeżeli nie są przez niego zawinione.7. Za bezpieczeństwo osób niepełnoletnich , przebywających na terenie Pirsu odpowiedzialni są ich opiekunowie prawni.

5. Jednostki pływające muszą być używane w taki sposób, aby nie zakłócać bezpieczeństwa i porządku na terenie Pirsu.

6 . Użytkownik jest odpowiedzialny za cumowanie, utrzymywanie bezpieczeństwa i porządku na terenie swej jednostki pływającej. Każda jednostka pływająca musi być cumowana w porcie w sposób zatwierdzony przez Zarządcę Pirsu. Żadna jednostka nie może zajmować więcej przestrzeni do cumowania bez uzyskania uprzedniej zgody Personelu Pirsu.

7 . Zabrania się wszelkich prac pokładowych , które mogą zanieczyścić środowisko naturalne oraz stworzyć sytuację niebezpieczną dla innych jachtów oraz Pirsu.

8 . Zabrania się połowu ryb na terenie basenu Pirsu.

9. Zabrania się kąpieli na terenie basenu Pirsu.

10 . Zabrania się wprowadzania na teren Pirsu psów bez kagańca i smyczy, a każdy właściciel zwierzęcia zobowiązany jest po nim posprzątać.

11 . Na Pirsie obowiązuje bezwzględny zakaz wyrzucania śmieci i wylewania nieczystości do wody.

12. Na terenie Pirsu oraz na jednostkach pływających nie wolno przechowywać jakichkolwiek materiałów łatwopalnych, wybuchowych, niebezpiecznych dla zdrowia ludzi bądź innych, których posiadanie jest zakazane przez prawo- za wyjątkiem paliwa, smarów i zwykłych materiałów stosowanych do higieny osobistej i używanych przy zwykłej obsłudze jednostek pływających, w tym pirotechnicznych środków sygnalizacyjnych.

13. Użytkownicy oraz załoga jednostek pływających przebywająca na terenie Pirsu są zobowiązani do przestrzegania w trybie indywidualnym następujących Przepisów Portowych, Regulaminu Portu, BHP, Przeciwpożarowych. W przypadku nie zastosowania się do wymienionych przepisów Użytkownik ponosi odpowiedzialność z tego tytułu zarówno przed Zarządcą Pirsu (wyrównanie powstałych szkód) jak i przed zewnętrznymi organami kontrolnymi (Urząd Morski, Inspekcja Ppoż, itp.) .

14. Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za działania swoje oraz członków swojej załogi, w szczególności za zniszczenie wyposażenia Pirsu, za uszkodzenie innych jednostek pływających oraz za zanieczyszczenie środowiska.

15. Członkowie załóg powinni zachowywać się w sposób, który nie będzie obraźliwy lub uciążliwy dla Zarządcy Pirsu, innych użytkowników oraz innych osób przebywających na terenie Pirsu. W szczególności członkowie załóg są zobowiązani do zachowania ciszy nocnej w godz. 22:00 – 6:00.

16. Personel Pirsu może w każdej chwili zażądać natychmiastowego usunięcia z portu lub przystani każdej jednostki pływającej , której członkowie załogi naruszają zasady niniejszego regulaminu, a w przypadku bezskutecznego wezwania, może usunąć taką jednostkę na koszt Użytkownika. Dodatkowo Zarządca może domagać się odszkodowania na zasadach ogólnych, obowiązujących w polskim prawie.

17. Wpłynięcie na teren Mariny i korzystanie z jej usług jest tożsame z zaakceptowaniem warunków i zasad objętych niniejszym regulaminem.

18. Alarmy w porcie: alarm pożarowy

- sygnał- długie wycie syreny. Po ogłoszeniu alarmu pożarowego wszystkie osoby przebywające na obszarze portu obowiązane są podporządkować się zarządzeniom osoby, która organizuje akcję przeciwpożarową do momentu przybycia straży pożarnej;

- telefony alarmowe

- Policja – 997

-Straż Pożarna – 998

- Pogotowie Ratunkowe – 999

- Ogólny numer alarmowy – 112

- SAR – 91 38 13029

- WOPR – 607 109 156

- telefony kontaktowe:

- Bosmanat Port Rybacki – 724 958 835

- Bosmanat Port Jachtowy – 501 958 8 36

- Bosmanat Przystań Sezonowa – 505 589 641

Rozdział 4. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w tym m. in. międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zanieczyszczeniom na morzu „Konwencja Marpol 73/78”, „Konwencja Helsinki 74”, przepisy portowe oraz inne przepisy porządkowe wydane na podstawie ustawy art. 48 z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej.