

ZARZĄDZENIE NR 06/2014
Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Dziwnów
z dnia 30 czerwca 2014r.

w sprawie ustalenia Regulaminu na Pirsie w Międzywodziu

zarządzam, co następuje:

§1

Ustalam Regulamin Pirsu w Międzywodziu, stanowiący do niniejszego zarządzenia, zwany dalej Regulaminem.

§2

Regulamin Pirsu w Międzywodziu wchodzi w życie następnego dnia od daty jego ogłoszenia.

§3

Nadzór nad przestrzeganiem Regulaminu Pirsu w Międzywodziu sprawuje Dyrektor ZPMD.

§4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2014 roku.

REGULAMIN PIRSU W MIĘDZYWODZIU

Regulamin określa zasady dotyczące korzystania z pirsu w Międzywodziu przy ul. Zatocznej i obejmuje zarówno teren wodny jak i nabrzeża.

Zasady Regulaminu obowiązują wszystkie osoby przebywające na w/w terenie a w szczególności każdego Najemcę oraz członków jego załogi.

Rozdział 1. Definicje regulaminowe.

- 1 . Właściciel – Gmina Dziwnów
- 2 . Zarządca – Zarząd Portu Morskiego Dziwnów z siedziba w Dziwnowie.
- 3 . Personel ZPMD – bosmani oraz pracownicy, zatrudnieni przez ZPMD .
- 4 . Użytkownik – osoba fizyczna lub prawna , korzystająca przez dowolny okres z infrastruktury przystani do cumowania jednostek pływających, których jest właścicielem lub posiadaczem.
- 5 . Członkowie załogi – osoby przebywające na jednostce pływającej.
- 6 . Jednostki pływające – urządzenia pływające dopuszczone do żeglugi po wodach Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującym prawem.

Rozdział 2. Postanowienia ogólne.

- 1 . Wpłynięcie na teren Mariny, korzystanie z jej usług, jest tożsame z zaakceptowaniem warunków i zasad objętych niniejszym regulaminem.
- 2 . Zezwolenie na wejście i wyjście jednostki oraz wyznaczenie miejsca postoju udziela Personel ZPMD.
- 4 . Wszelkie formalności związane z deklaracją postoju oraz opłaty należy regulować niezwłocznie po zacumowaniu u bosmana.
- 5 . Opłaty za postój i usługi dodatkowe reguluje cennik, (załącznik nr 1.)
- 6 . Opłaty za miejsca cumownicze wnosi się gotówką z góry za zadeklarowany czas postoju. Opłaty za postój mogą być dokonywane przelewem tylko w przypadku umów, po przedstawieniu dokumentów koniecznych do wystawienia faktury, oraz za zgodą Zarządcy.
- 7 . Jednostki pływające stacjonujące na pirsie , zwolnione są z opłaty tonażowej.

Rozdział 3. Zasady porządkowe

- 1 . Zarządca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za mienie osobiste członków załogi, straty lub uszkodzenia jednostek pływających znajdujących się na terenie pirsu, jeżeli nie są przez niego zawinione.
- 2 . Jednostki pływające muszą być używane w taki sposób, aby nie zakłócać bezpieczeństwa i porządku na terenie pirsu.
- 3 . Użytkownik jest odpowiedzialny za cumowanie, utrzymywanie bezpieczeństwa i porządku na terenie swej jednostki pływającej. Każda jednostka pływająca musi być cumowana w pirsie w sposób zatwierdzony przez Zarządcę . Żadna jednostka nie może zajmować więcej przestrzeni do cumowania bez uzyskania uprzedniej zgody Personelu.
- 4 . Zabrania się wszelkich prac pokładowych , które mogą zanieczyścić środowisko naturalne oraz stworzyć sytuację niebezpieczną dla innych jachtów oraz terenu na pirsie.
- 5 . Zabrania się połowu ryb na terenie basenu pirsu.
- 6 . Zabrania się kąpieli na terenie basenu pirsu.
- 7 . Zabrania się wprowadzania na teren pirsu psów bez kagańca i smyczy, a każdy właściciel zwierzęcia zobowiązany jest po nim posprzątać.
- 8 . Na terenie pirsu obowiązuje bezwzględny zakaz wyrzucania śmieci i wylewania nieczystości do wody.
- 9 . Załogi jednostek pływających powinny przestrzegać przepisów przeciwpożarowych.
10. Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za działania swoje oraz członków swojej załogi, w szczególności za zniszczenie wyposażenia pirsu, za uszkodzenie innych jednostek pływających, oraz za zanieczyszczenie środowiska.
11. Użytkownicy nie powinni wykonywać prac na swych łodziach w taki sposób ani o takiej porze, które byłyby uciążliwe lub przeszkadzałyby innym użytkownikom pirsu.
12. Członkowie załóg powinni zachowywać się w sposób, który nie będzie obraźliwy lub uciążliwy dla użytkowników oraz innych osób przebywających na terenie pirsu. W szczególności członkowie załóg są zobowiązani do zachowania ciszy nocnej w godz. 22:00 – 6:00.
13. Personel może w każdej chwili zażądać natychmiastowego usunięcia z pirsu każdej jednostki pływającej , której członkowie załogi naruszają zasady niniejszego regulaminu, a w

przypadku bezskutecznego wezwania, może usunąć taką jednostkę na koszt Użytkownika. Dodatkowo Zarządca może domagać się odszkodowania na zasadach ogólnych, obowiązujących w polskim prawie.

14. Personel może w każdej chwili zażądać natychmiastowego przeniesienia jednostki z dotychczasowego miejsca w inne miejsce na pirsie w wyniku zaistniałych nieprzewidzianych wcześniej sytuacji lub ze względów organizacyjnych (regaty, mistrzostwa, imprezy okolicznościowe itp.).

155. Każdy , kto chce skorzystać z usług obcych (świadczonych przez podmiot spoza pirsu), na terenie pirsu zobowiązany jest uzgodnić to z Personelem.

16. Wpłynięcie na teren pirsu i korzystanie z usług jest tożsame z zaakceptowaniem warunków i zasad objętych niniejszym regulaminem.

Rozdział 4. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w tym m. in. międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zanieczyszczeniom na morzu „Konwencja Marpol 73/78”, „Konwencja Helsinki 74”, przepisy portowe oraz inne przepisy porządkowe wydane na podstawie ustawy art. 48 z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej.

CENNIK

§1.

Opłaty pobierane są w zależności od długości jednostki, rodzaju usługi oraz korzystania z infrastruktury portowej.

§2.

1 . Wysokość opłat portowych.

POSTÓJ W BASENIE

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA JEDNOSTKI	CENA BRUTTO ZA DOBĘ	CENA BRUTTO ZA MIESIĄC
< 5,5m	8 zł	200 zł
5,6m – 7,99m	10 zł	250 zł
8m – 9,99m	15 zł	300 zł
10m – 12,99m	20 zł	400 zł
13m – 16,99m	30 zł	500 zł
>17m	40 zł	600 zł

❖ + 50% łodzie wielokadłubowe lub łodzie o szerokości większej niż 3m

2. Wysokość opłat za usługi dodatkowe:

- postój w basenie portowym do 4h , bezpłatnie;
- prąd na kei – 2zł/1kWh (karta magnetyczna)
- woda na kei – 5zł/1m³ (karta magnetyczna)

Podane ceny są cenami brutto.

3 . Opłatę przystaniową dla statków sportowych i rekreacyjnych, pobiera się według długości całkowitej statku.

4 . Statki sportowo-rekreacyjne stacjonujące na pirsie w Międzywodziu, które okresowo przewożą pasażerów w celach zarobkowych uiszczają opłatę pasażerską w wysokości 1zł od każdego zaokrętowanego pasażera.

5 . Statki sportowe i rekreacyjne stacjonujące w pirsie, zwolnione są z opłaty tonażowej.

6. Nie przewiduje się proporcjonalnego zmniejszenia opłat w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury.

§3

Usługi odpłatne wymienione w §2 pkt 2 mogą być wykonane po uprzednim uregulowaniu zapłaty u bosmana.

§4

1. Dla mieszkańców (zameldowanych na stałe) Gminy Dziwnów wprowadza się dodatkowo zniżkę 20% (w przypadku postoju jednostki powyżej jednego miesiąca)